

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Прокофьева Михаила Николаевича на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок является, несомненно, актуальным вопросом для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок по сравнению с автомобильным транспортом.

Научная новизна диссертационной работы состоит в следующем: разработка классификации ускоренных поездов, принципов и методов организации работы технологии ускоренных грузовых перевозок, методики расчета плана формирования ускоренных грузовых поездов, решений в области терминально-складской логистики.

В качестве основных научных результатов отмечены: новая технология ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом с продажей грузовых мест в поездах; методика определения композиций ускоренных поездов на направлении; решения для успешного функционирования терминально-складской инфраструктуры, а также комплексная экономико-математическая модель бизнес-процессов новой технологии обращения ускоренных поездов.

Для решения поставленных в диссертации задач автор использовал такие методы исследования, как линейное программирование с оптимизацией расчета, экономико-математическое моделирование, а также опирался на отечественный и зарубежный опыт организации ускоренных грузовых поездов, что говорит о достаточной степени достоверности результатов, полученных в исследовании.

Также хочется отметить внедрение результатов исследования в Типовой технологический процесс организации доставки грузов с использованием услуги «Грузовой экспресс».

Автореферат диссертации составлен грамотно, логически обоснованно. Тема диссертации соответствует содержанию автореферата, а также паспорту специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Вместе с тем автореферат не лишен недостатков, которые не влияют на очевидные достоинства диссертационной работы:

1. Из автореферата не ясно, как скажется организация ускоренных грузовых поездов на графике движения поездов и его показателях: участковой, технической скорости, каков будет коэффициент съема и т.д.

2. Указано, что для ускоренных поездов со скоростями свыше 1300 км/сут (есть упоминания про скорости свыше 2500 км/сут) требуется подвижной состав с повышенными ходовыми характеристиками. Требуется ли для таких поездов инфраструктура, отличная от той, которая используется для обычных грузовых поездов. Рассматривался ли этот вопрос в диссертации?

Несмотря на замечания, считаем, что диссертация «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом» Прокофьева Михаила Николаевича, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатской диссертации Положением о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), а Прокофьев Михаил Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Доктор технических наук (05.22.08), доцент
Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной
работой»

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет
путей сообщения»

Бессоненко Сергей Анатольевич

Кандидат технических наук (05.22.08),
Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет
путей сообщения»

Танайно Юлия Андреевна

09.04.2018 г.

630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191
e-mail: stu.aspirantura@mail.ru, (383) 328-04-86

Подписи Бессоненко С.А.,
Танайно Ю.А. заверяю.



Начальник отдела
делопроизводства
СГУПС
Т.М. Москвина

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Прокофьева Михаила Николаевича
«Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок
железнодорожным транспортом» представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Одной из важнейших задач железнодорожного транспорта является обеспечение высокого качества предоставляемых услуг. В сфере перевозок грузов для этого необходимо обеспечить соблюдение сроков доставки грузов, простоту и удобство документально-информационного обеспечения перевозок, при конкурентоспособном уровне стоимости транспортных услуг. Снижение сроков доставки грузов также важная задача, но для части грузов – полуфабрикатов, деталей и сборочных комплектов, готовой продукции, продовольственных товаров – сокращение сроков перевозки более востребовано. Можно заключить, что диссертационная работа Прокофьева М. Н., посвящённая совершенствованию ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, обладает значительной актуальностью.

Главным тезисом научной новизны диссертационной работы является разработка новой технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом и рассмотрение вопросов технического обеспечения такой технологии.

Среди организационных принципов предлагаемой технологии стоит выделить:

- обращение грузовых поездов по расписанию и без перестроения в пути следования;
- организация продажи заранее предоставляемых грузовых мест в поездах изменяемой (в зависимости от спроса на перевозки) составности;
- осуществление подачи состава на грузовой фронт терминально-складского комплекса с помощью поездного локомотива;

– возможность организации сквозного проследования поездов через терминально-складской комплекс, что обеспечит проведение погрузо-разгрузочных работ на попутных по маршрутам следования поездов терминалах.

Научная новизна исследования также состоит в разработке классификации ускоренных грузовых поездов; разработке методики расчёта плана формирования ускоренных грузовых поездов и экономико-математической модели реализации новой технологии; обосновании разработки нового вагона стеллажного типа; рассмотрении вопросов терминально-складского обслуживания и обустройства терминально-складской инфраструктуры для реализации новой технологии.

Разработки и предложения автора грамотно обоснованы и имеют как теоретическую ценность для научной сферы вопросов ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, так и достойны применения в производственной практике.

Результаты диссертационного исследования использованы в «Типовом технологическом процессе организации доставки грузов с использованием услуги «Грузовой экспресс»», внедрённом ОАО «Российские железные дороги» в 2016 году.

Тематика диссертации раскрыта в 10 печатных работах. Из них 3 статьи опубликованы в изданиях, входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК для публикации научных результатов диссертации.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания:

– при определении актуальности исследования и анализе опыта ускоренных грузовых перевозок автор не упомянул об успешности ускоренных контейнерных перевозках на сети железных дорог России. Особенно стоило бы отметить проект «Транссиб за 7 суток», который ставит перед собой аналогичные задачи: обращение поездов по расписанию, повышение маршрутной скорости поездов, тарифное регулирование и др.

Ввиду чего не ясно отличие предложенной автором технологии от уже существующих;

– учитывая, что обоснование разработки вагона стеллажного типа является положением, выносимым на защиту диссертации, стоило бы в автореферате расширить его описание и привести его краткую техническую характеристику.

Отмеченные недостатки автореферата не снижают качества диссертации в целом. Диссертация Прокофьева Михаила Николаевича является законченной научно-исследовательской работой и отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Кужель Анатолий Леонидович, заместитель начальника дирекции – начальник Управления движения, Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД» (ЦД), 107996, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35, тел.: +7 (499) 262-97-15, e-mail: cd@center.rzd.ru.

«18» апреля 2018 года



А. Л. Кужель